

## Infos zum Nachbau des Bouhier Lamé 5 Gang Getriebes

Michel Martinucci und seine französischen Freunde gründen zurzeit eine Gesellschaft „zur Erhaltung und Nachfertigung von Simca Teilen“.

Die Gesellschaft macht es deutlich einfacher bei Nachfertigungen zu organisieren Aufträge bei potentiellen Herstellern zu platzieren.

Das Projekt Simca 5 Gang Getriebe hat deutliche Fortschritte gemacht.

In den Verhandlungen mit der französischen Getriebefirma <http://www.marrel-pelin.com>, bekannt aus der französischen Motorsport Szene, konnten viele konstruktive Details geklärt werden.

So werden insgesamt 33 geänderte Teile notwendig sein. Das originale Gussgehäuse bleibt bestehen und es sollte, bis auf einen größeren Ausschnitt im Bodenbereich, keine Karosserieänderungen bei den 1000er Modellen und beim Coupé notwendig sein. Einzig beim CG muss umfassend an den Gitterrohrrahmenteilern verändert werden.

Gangräder, Vorgelege, Schaltmuffen, Schaltgabeln etc werden verändert, auch um eine Mischung aus alten und neuen Teilen zu vermeiden. Einzig die Übersetzung des ersten und zweiten Gangs werden „wie original“ übernommen.

Das Schaltschema wird sich ebenfalls verändern, so liegt der erste hinten links und der Rückwärtsgang hinten rechts.

Die Firma Marrel Pelin hat angeboten, nach Anlieferung eines originalen Gehäuses incl. Differentials den kompletten Umbau auf die 5 Gänge durchzuführen. Vorteil dieser Methode wäre die Gewährleistung auf das neue Getriebe.

Auch den Einbau ins Fahrzeug könnte in der Werkstatt durchgeführt werden.

Allerdings gibt es auch die Variante alle Teile einzeln zu erstehen und den Zusammenbau selbstständig durchzuführen.

Zurzeit haben sich 117 Interessierte gemeldet und es kommen immer wieder welche nach. Man hat überschlagen das mindestens **25-30 feste Bestellungen** vorliegen müssen um das Projekt starten zu können. Für viele ist natürlich der Preis eine entscheidende Größe.

Leider kann hier noch keine endgültige Höhe angegeben werden. Alles bedarf einer ordentlichen Kalkulation und es müssen immer wieder Details berücksichtigt werden.

Es wird also noch ein wenig Zeit vergehen, doch die Wartezeit lohnt sich bestimmt. Hier schon mal ein kleiner Vorgeschmack...

Auf der Homepage <http://simca.rallye.free.fr> wird ein reservierter Bereich erstellt für die Leute die ihr Interesse am Getriebe bekundet haben.

Die Zugangsberechtigung per Passwort wird in einiger Zeit per Email eingehen.



Also, immer wieder einmal auf die Homepage schauen, sobald es etwas Neues gibt melden wir uns.